



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Leveren brandstoffen via tankpassen”

Datum: 12-10-2026

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Leveren brandstoffen via tankpassen" van gemeente Texel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	3	E-15	Ten opzichte van welke uitstootwaarde of brandstofsoort is dit CO2-reductiepercentage gehanteerd? Normaliter wordt gebruik gemaakt van CO2-emissiefactoren.nl, een initiatief van o.a. SKAO, Connekt en Rijkshoverheid. Hierbij wordt een CO2-reductiepercentage van 86% gehanteerd voor HVO100 t.o.v. Diesel B7. In 2024 was dit reductiepercentage 89%, maar dit is in 2025 gewijzigd. Gaat Opdrachtgever akkoord met deze waarde indien daarbij voldoen wordt aan de officiële EN15940-norm voor HVO?	Eis E-15 wordt aangepast en luidt nu: De HVO 100, conform NEN-EN 15940 zal aantoonbaar ten opzichte van diesel B7, minimaal 85,6% CO2 -reductie, van well-to-wheel [WTW] opleveren, zoals gepubliceerd op https://co2emissiefactoren.nl CO2 -certificaten worden niet geaccepteerd als compensatiemiddel.
2	03 - PVE	3	E-20	Kan de aanbestedende dienst aangeven of het ook akkoord is om een productspecifieke Biofuel Delivery Statement van de HVO100 aan te leveren in plaats van productspecifieke LCA? Mocht dat niet het geval zijn, kan de aanbestedende dienst toelichten waarom zij graag een LCA willen hebben, wij zien de toegevoegde waarde hiervan niet in, in deze aanbesteding?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen, maar eis E-20 wordt wel aangepast. De motivatie daarvoor is als volgt. Een Biofuel Delivery Statement is primair een leverings-, traceerbaarheids- en duurzaamheidsverklaring voor de geleverde biobrandstof. Een Biofuel Delivery Statement kan uitsluitend als aanvullende bewijsvoering worden aanvaard en geldt niet zelfstandig als product-specifieke levenscyclusanalyse. Uit de ingediende onderbouwing moeten ten minste de functionele eenheid, systeemgrenzen, gebruikte databronnen, referentiescenario's, allocatiemethode, behandelde levensfasen, berekende milieueffecten en toegepaste verificatie blijken. Indien uitsluitend de broeikasgasprestatie wordt beoordeeld, kan een geverifieerde Biofuel Delivery Statement als gelijkwaardige onderbouwing worden geaccepteerd, mits deze betrekking heeft op het aangeboden product en de gehanteerde ketengrens, emissiefactor, fossiele referentiewaarde, grondstof, certificeringsregeling en berekeningsmethodiek controleerbaar zijn vastgelegd. Eis E-20 wordt aangepast en luidt nu: Inschrijver levert een Biofuel Delivery Statement of een LCA van de HVO 100 aan bij inschrijving. Indien er een Biofuel Delivery Statement is aangeleverd en er voor nadere bewijsvoering voor een integrale milieubeoordeling noodzakelijk is, is het aanleveren van een specifieke life cycle analysis (LCA) van het aangeboden product verplicht. Een algemene LCA wordt niet geaccepteerd
3	03 - PVE	4	E-26	Kan de aanbestedende dienst deze eis aanpassen, zodat het ook toegestaan is dat de POS gekoppeld mag zijn aan de biomassabalans van de producent of leverancier van de opdrachtnemer?	Eis E-26 wordt aangepast en luidt nu: Inschrijver dient middels een Proof of Sustainability [POS] aantoonbaar te maken uit welke grondstoffen de geleverde HVO100 is vervaardigd. Deze dient te worden geleverd wanneer de opdrachtgever er om vraagt. Daarnaast moet de POS alle relevante informatie bevatten over de gebruikte grondstoffen de herkomst en de gerealiseerde CO2 -reductie. De POS is gekoppeld aan de biomassabalans van de producent.
4	03 - PVE	2	E-06	In deze eis wordt gesteld dat het sneltanksysteem een minimale tanksnelheid van 120 liter per minuut moet kunnen leveren. Voor zover ons bekend, is er op Texel momenteel geen tankstation beschikbaar dat deze tanksnelheid kan aanbieden voor HVO100. Kan de aanbestedende dienst deze eis aanpassen naar een minimale tanksnelheid van 80 liter per minuut? Dit sluit beter aan bij de huidige marktsituatie op Texel en bij de bestaande praktijk van de aanbestedende dienst.	Eis E-06 wordt aangepast en luidt nu: De tanklocatie waar conform E-05 HVO 100 getankt kan worden, dient te beschikken over een sneltanksysteem met een minimale tanksnelheid van 80 liter per minuut.

Nota van inlichtingen "Leveren brandstoffen via tankpassen" van gemeente Texel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
5					<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad